

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 แผนผังพื้นที่โครงการ
- ค2 รายงานการสำรวจสภาพอาคารข้างเคียง
- ค3 กรมธรรม์ประกันภัยการก่อสร้าง
- ค4 หนังสือรับรองเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัย (จป.)
- ค5 แบบแจ้งการจ้างคนงานต่างด้าวทำงาน
- ค6 ใบรับรองแพทย์ การตรวจสุขภาพแรงงานต่างด้าว
- ค7 แบบบันทึกข้อร้องเรียน
- ค8 เอกสารสัญญาจ้างการก่อสร้าง
- ค9 รายงานการทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)
- ค10 กฎระเบียบของโครงการ
- ค11 ใบเสร็จการกำจัดขยะมูลฝอย
- ค12 รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- ค13 แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน
- ค14 เอกสารอบรมผู้บังคับปั้นจั่น
- ค15 แผนความปลอดภัยประจำเดือน
- ค16 แผนงานการก่อสร้าง
- ค17 ใบอนุญาตประกอบวิศวกรรม
- ค18 เอกสารสุบสิ่งปฏิภูม
- ค19 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร



ภาคผนวก ค1
แผนผังพื้นที่โครงการ



ภาคผนวก ค2

รายงานการสำรวจสภาพอาคารข้างเคียง



PRE-BUILT เอกสารการเข้าดำเนินการจัดการด้านความปลอดภัย (SAFETY.)
โครงการ GRANDE CENTRE POINT VOYAGE PATTAYA
 เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

กรุณาทำเครื่องหมาย (✓) ลงในช่องว่างต่อไปนี้

เพศ : ☐
 ชื่อ-สกุล :
 บ้านเลขที่ :

ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	ดีมาก 5	มาก 4	ปานกลาง 3	น้อย 2	น้อยที่สุด 1
<u>ความพึงพอใจต่อกระบวนการทำงาน / การให้บริการ</u>					
1.) ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง(รอบโครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบท่านอาจได้รับ			✓		
2.) เปิดรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากบุคคลภายนอก โดยมีกล่องรับความคิดเห็น วางไว้ด้านหน้าโครงการ			✓		
3.) เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการมีความสุภาพเรียบร้อย	✓				

ข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ

1.) ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงการให้บริการด้านใดบ้าง ?

.....

2.) ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง ?

.....

3.) อื่น ๆ

.....

ทางโครงการ Grande Centre Point Voyage Pattaya ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าว
 ทั้งนี้ เราจะนำข้อเสนอแนะไปปรับปรุงและพัฒนา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบกับท่านและผู้อยู่อาศัยข้างเคียงอื่นๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม
 ลงชื่อ



เอกสารการเข้าดำเนินงานจัดการด้านความปลอดภัย (SAFETY.)

โครงการ GRANDE CENTRE POINT VOYAGE PATTAYA

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

กรุณาทำแบบสอบถามนี้ / ในช่องว่างนี้

ชื่อ
ตำแหน่ง
ปี

ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	ดีมาก 5	มาก 4	ปานกลาง 3	น้อย 2	น้อยที่สุด 1
ความพึงพอใจต่อกระบวนการทำงาน / การให้บริการ					
1.) ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง(รอบโครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบท่านอาจได้รับ		✓			
2.) เปิดรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากบุคคลภายนอก โดยมีกลไกรับความคิดเห็น วางไว้ด้านหน้าโครงการ		✓			
3.) เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการมีความสุภาพเรียบร้อย	✓				

ข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ

1.) ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงการให้บริการด้านใดบ้าง?

ทราบดีว่า 5 ขวบ เจริญอ่อน ก่อสร้าง หรือ 5 ขวบ ขยาย ขยาย ขยาย ขยาย ขยาย ขยาย
ทำไปเรื่อยๆ ไม่รู้จบ (คนไม่พอจาก)

2.) ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง?

การนำเสนองานด้าน 5 ขวบ ขยาย ขยาย ขยาย ขยาย ขยาย ขยาย (จากงานก่อสร้าง ขยาย ขยาย ขยาย ขยาย ขยาย ขยาย)

3.) อื่น ๆ

ทางโครงการ Grande Centre Point Voyage Pattaya ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าว
ทั้งนี้ เราจะนำข้อเสนอแนะไปปรับปรุงและพัฒนา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบกับท่านและผู้อยู่อาศัยข้างเคียงอื่นๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม

เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ



กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของคุณ

เพศ :

ชื่อ-สกุล :

บ้านเลขที่

ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	ดีมาก	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
	5	4	3	2	1
<u>ความพึงพอใจต่อกระบวนการทำงาน / การให้บริการ</u>					
1.) ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง(รอบโครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบท่านอาจได้รับ					
2.) เปิดรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากบุคคลภายนอก โดยมีกล่องรับความคิดเห็น วางไว้ด้านหน้าโครงการ					
3.) เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการมีความสุภาพเรียบร้อย					

ข้อคิดเห็น / เสนอแนะ

1.) ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงการให้บริการด้านใดบ้าง ?

2.) ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง ?

3.) อื่น ๆ

ทางโครงการ Grande Centre Point Voyage Pattaya ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าว
ทั้งนี้ เราจะนำข้อเสนอแนะไปปรับปรุงและพัฒนา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบกับท่านและผู้อาศัยข้างเคียงอื่นๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม

เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

लग्ना

ภาคผนวก ค3

กรรมธรรม์ประกันภัยการก่อสร้าง





ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

144, 576
www.dhipaya.co.th

Stamp Duty Paid
ORIGINAL

Project : Hotel Construction for Grande Centre Point Pattaya 3

Insured : LH Mall & Hotel Co., Ltd.

Project Name/Details : Hotel Construction for Grande Centre Point Pattaya 3
Building A: 25 floors building (including building connection)
Building B: 26 floors with 1 mezzanine (including building connection)
Building C: 8 floors with 2 mezzanines (including building connection)
Building D, E, F, G, H and J : 1-4 floors with some underground floor

Project Sites : Pattaya-Na Klua Rd., T.Na Klua, A.Banglamung, Chonburi 20150
and such areas in the general vicinity to be used by contractor and others parties
for implementation of the project

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to **DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED**

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or compiled with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

ภาคผนวก ค4

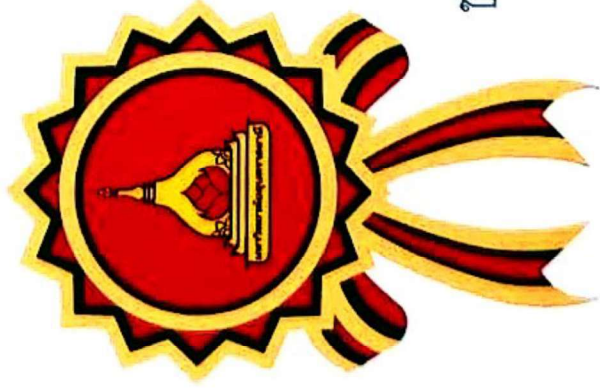
หนังสือรับรองเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัย (จป.)



มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

โดยอนุมัติของสภามหาวิทยาลัย ให้ปรับแบบแปลนเพื่อแสดงว่า

นางสาวปัทมา เสาวลักษณ์



สำเร็จการศึกษา สอบไล่ได้ตามหลักสูตร

วิทยาศาสตร์บัณฑิต (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)

มีศักดิ์ สิทธิ และ เกียรติ แห่งปริญญาโทการ
ตั้งแต่วันที่ ๒๒ เดือน เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๓

ขอให้ความสุข ความเจริญ และบำเพ็ญตนเพื่อบริการรับใช้สังคมสืบไป

อธิการบดี

มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ



มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ

สภามหาวิทยาลัยให้ปริญญาบัตรแก่ผู้สำเร็จการศึกษาว่า

นายคำารณ ศิริกันธัน

สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา

วิทยาศาสตร์บัณฑิต (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)

มีศักดิ์และสิทธิ์ แห่งปริญญาทุกประการ

ตั้งแต่วันที่ ๒ เดือน มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๕๓

ภาคผนวก ค5

แบบแจ้งการจ้างคนงานต่างด้าวทำงาน





แบบแจ้งการจ้างคนต่างด้าวทำงาน

ตามมาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง
(สำหรับผู้ซึ่งจ้างคนต่างด้าวทำงาน)

วันที่ 10 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565


ชื่อผู้ส่งจ้างคนต่างด้าวทำงาน.....บริษัท ซีพี ไลฟ์ จำกัด (มหาชน).....เลขบัตรประจำตัว

ประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล.....[REDACTED].....ประเภทกิจการ.....รับเหมาก่อสร้าง.....

ที่ตั้งเลขที่ 144 หมู่ที่ - ซอย - ถนน พระยาสุเรนทร์ ตำบล/แขวง บางขัน

อำเภอ/เขต..... คลองสามวา..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... เบอร์โทรศัพท์.....

ขอแจ้งว่าได้จ้างคนต่างตัวทำงาน ดังนี้

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	สัญชาติ	เลขที่ใบอนุญาต ทำงาน	เลขที่หนังสือเดินทาง/หนังสือ เดินทางชั่วคราว/เอกสารใช้แทน หนังสือเดินทาง	ลักษณะงานที่ทำ	สถานที่ทำงาน	วันที่จ้าง
1	Mr.Aung Naing Win	เมียนมา	1005060028290		กรรมกร	บริษัท ซีพีได้ จำกัด (มหาชน)	10 ต.ค. 2565
2	Mr.Zaw Myo Htwe	เมียนมา	1005060028290		กรรมกร	บริษัท ซีพีได้ จำกัด (มหาชน)	
3	Mr.Lin Htike Soe	เมียนมา	1005060028290		กรรมกร	บริษัท ซีพีได้ จำกัด (มหาชน)	
4	Mr.Zaw Htwe Maung	เมียนมา	1005060028290		กรรมกร	บริษัท ซีพีได้ จำกัด (มหาชน)	
5	Mr.Chit Wai Lwin	เมียนมา	1005060028290		กรรมกร	บริษัท ซีพีได้ จำกัด (มหาชน)	
6	Mr.Hlaing Ko Ko	เมียนมา	1005060028290		กรรมกร	บริษัท ซีพีได้ จำกัด (มหาชน)	
7	Mr.Aung Thu Myint	เมียนมา	1005060028290		กรรมกร	บริษัท ซีพีได้ จำกัด (มหาชน)	
8	Mr.Zaw Lin	เมียนมา	1005060028290		กรรมกร	บริษัท ซีพีได้ จำกัด (มหาชน)	
9	Mr.Oo San Htay	เมียนมา	1005060028290		กรรมกร	บริษัท ซีพีได้ จำกัด (มหาชน)	
10	Mr.Ye Kyaw Oo	เมียนมา	1005060028290		กรรมกร	บริษัท ซีพีได้ จำกัด (มหาชน)	
11	Mr.Phyo Maung Maung	เมียนมา	1005060028290		กรรมกร	บริษัท ซีพีได้ จำกัด (มหาชน)	
12	Mr.Ye Lin Aung	เมียนมา	1005060028290		กรรมกร	บริษัท ซีพีได้ จำกัด (มหาชน)	

(ด้านหลัง)

เอกสารหรือหลักฐานประกอบการแจ้ง

ผู้ซึ่งจ้างคนต่างด้าวทำงานแจ้งด้วยตนเอง

๑. บัตรประจำตัวประชาชน (เจ้าหน้าที่จัดทำสำเนาให้)
๒. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (กรณีนายจ้างเป็นนิติบุคคล)

ผู้ซึ่งจ้างคนต่างด้าวทำงานมอบอำนาจให้แจ้งแทน

๑. ใบมอบอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ให้ครบถ้วน
๒. เอกสารประกอบการมอบอำนาจ

(๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ

(๒) บัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ (เจ้าหน้าที่จัดทำสำเนาให้) หรือ

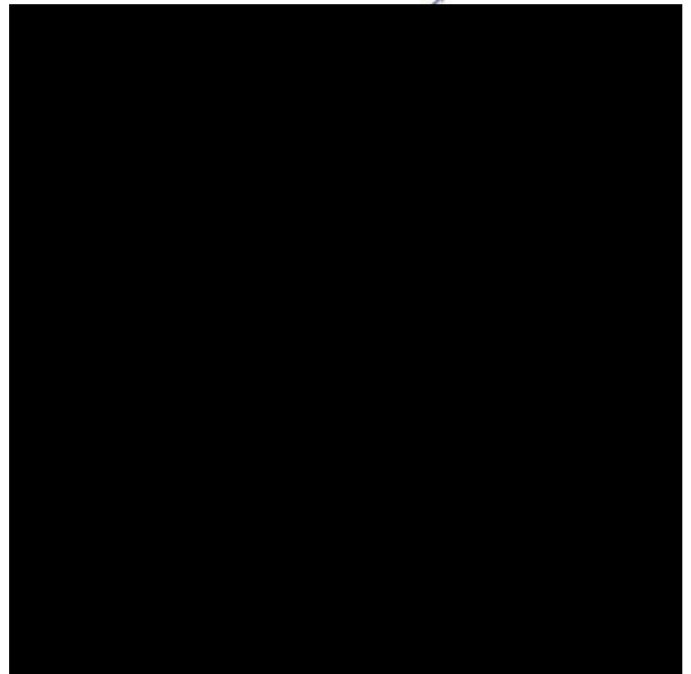
(๓) อื่น ๆ (ระบุ)

☐

เอกสารครบถ้วน

☐

เอกสารไม่ครบถ้วน โดยขาดเอกสาร.....



ภาคผนวก ค6

ใบรับรองแพทย์ การตรวจสุขภาพแรงงานต่างด้าว



เลขที่ 20533/63



เลขที่บัตรโรงพยาบาล (OPD Card)

11305604

ใบรับรองแพทย์
การตรวจสุขภาพแรงงานต่างด้าว
โรงพยาบาลนพรัตนราชธานี กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข
วันที่ตรวจ 25 ตุลาคม 2563

ชื่อ MR SC

เลขประจำตัว

เลขที่บัตรป

เลขที่หนังสือ

ชื่อนายจ้าง

ที่อยู่ของนาย

ผลการตรวจสุขภาพ

ความสูง 1

สภาพร่างกาย

ผลการตรวจ

ผลการตรวจ

ผลการตรวจ

ผลการตรวจ

สรุปผลการ

แพทย์ผู้ตรวจ

(ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ตรวจสุขภาพ
ยกเว้นกรณีเพื่อการประเมินสุขภาพและประกันสังคมมีอายุ 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ตรวจสุขภาพ)

WR 827

ภาคผนวก ค7
แบบบันทึกข้อร้องเรียน





เลขที่เอกสาร

วันเดือนปี ที่รายงาน

ชื่อโครงการ

ประเภทงาน

รายละเอียด

ประเภทกิจการ

ผู้ร้องเรียน

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

วันที่รับเรื่องร้องเรียน

รายละเอียดการรับเรื่อง

วิธีการซ่อมแซมแก้ไข

ผู้บันทึกข้อมูล

ผู้ตรวจทานข้อมูล

นางสาวปัทมา เลาอัครชัย
อ.ป.วิชาชีพ

นายธีรพงศ์ อังรัมย์
ผู้จัดการโครงการ

ภาคผนวก ค8

เอกสารสัญญาจ้างการก่อสร้าง



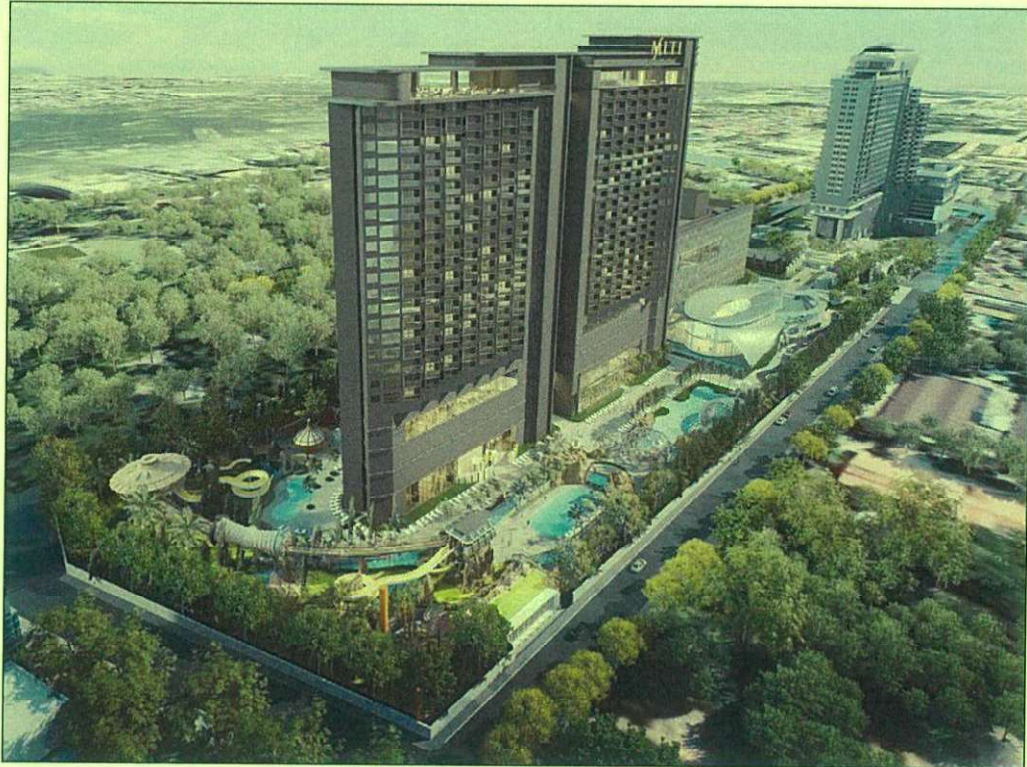


คู่ฉบับ

A E ASIA Co., Ltd.

Project and Construction Management

สัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง
งานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม
“โครงการ GRANDE CENTRE POINT PATTAYA 3”



ระหว่าง

บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด

และ

บริษัท ฟรีบิลท์ จำกัด (มหาชน)

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ อี เอเชีย จำกัด



ข้อสัจย์ มาตรฐาน บริหารด้วยใจ
We Manage All



A E ASIA Co., Ltd.

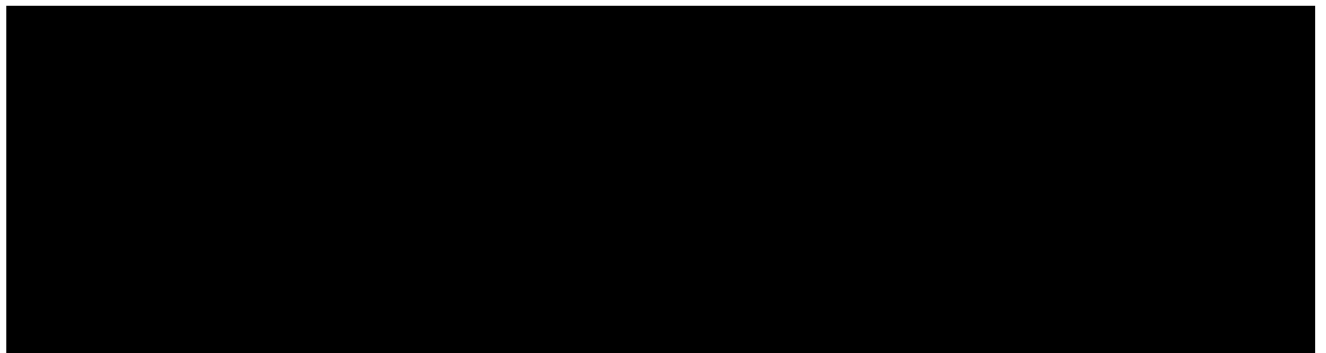
Project and Construction Management

สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างงานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม

โครงการ GRANDE CENTRE POINT PATTAYA 3

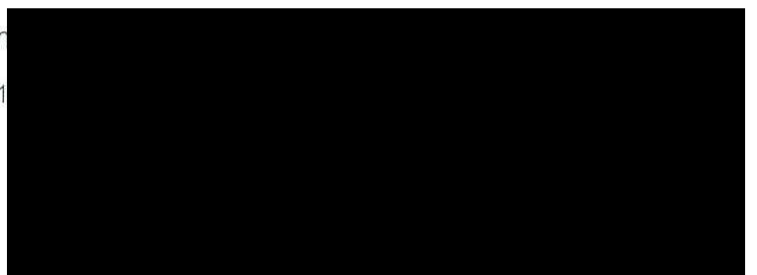


หนังสือสัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2567



ตามที่ผู้ว่าจ้างมีความประสงค์จะก่อสร้างอาคารโรงแรม จำนวน 2 อาคาร ได้แก่ ขนาดความสูง 25 ชั้น (อาคาร A) และขนาดความสูง 26 ชั้น และชั้นลอย 1 ชั้น (อาคาร B), อาคารสำนักงาน-ห้องประชุม-ที่จอดรถยนต์ ขนาดความสูง 8 ชั้น และชั้นลอย 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร (อาคาร C), อาคารสันทนาการ ขนาดความสูง 1-4 ชั้น จำนวน 6 อาคาร (อาคาร D E F G H และ J), ทางเชื่อมระหว่างอาคาร A และ B, ทางเชื่อมระหว่างอาคาร B และ C, ป้ายบนพื้นดิน จำนวน 3 ป้าย และสระว่ายน้ำภายนอกอาคาร จำนวน 3 สระ มีจำนวนห้องพักทั้งหมดทั้งสิ้น 494 ห้อง ประกอบด้วยงานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม สำหรับ “โครงการ GRANDE CENTRE POINT PATTAYA 3” ตั้งอยู่ที่ซอยนาเกลือ 20 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และได้ตกลงว่าจ้างผู้รับจ้างให้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างดังกล่าว โดยมีข้อตกลงดังต่อไปนี้

1. ตามข้อตกลงในสัญญานี้จะมีความหมายตามเงื่อนไขสัญญาตามที่อ้างถึง
2. เอกสารดังต่อไปนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา และมีความสำคัญตามลำดับ ดังนี้
 - (ก) หนังสือแสดงเจตจำนงการว่าจ้างงานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2567, จำนวน 45 หน้า
 - (ข) หนังสือแจ้งผลการคัดเลือกผู้ดำเนินการ ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2567 จำนวน 1



ข้อดีมาตรฐาน บริหารด้วยใจ
We Manage All

REF-OP-03/02 (00)

ภาคผนวก ค9

รายงานการทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 : JARLWAY JT170 H10

หน่วยงาน GRANDE CENTRE POINT VOYAGE PATTAYA

เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ผู้เช่า/ ผู้ใช้งาน : บริษัท พรีเมียม จำกัด (มหาชน)

เจ้าของ/ ผู้ให้เช่า : ห้างหุ้นส่วนจำกัดหาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง



ตรวจสอบวันที่ 02 ธันวาคม 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป 02 มีนาคม 2569

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....02.กันยายน.2568.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบ
เลขทะเบียนนิติบุคคล
ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้าง.....
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
สถาน
แขวง
จังหวัด
สถาน
ทำการ

- ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น VOYAGE PATTAYA
- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น
- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ
- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น
- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ
ประเภท
รุ่น
มาตรฐาน

ที่อยู่

โทรศัพท์..... โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประชาชน

ที่อยู่เลขที่

แขวง/ตำบล

จังหวัด

E-mail check

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประกอบนิติบุคคลควบคุมโดยกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

และใบอนุญาต (

หมดอายุวันที่ ..

โดยมีบุคลากรที่

ถูกสั่งพักใช้ใบอน

เลขทะเบียน

หมายเลขบัตรป

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บั๊นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บั๊นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บั๊นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑

☐ บั๊นจั่นขาสูง ตัน ☐ บั๊นจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

- ๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑
สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด ...4.0 (รอก 2)..... ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 5.0 (รอก 2)..... ตัน
- ☐ ที่มุมมองมากที่สุด ตัน และที่มุมมองน้อยสุด ตัน
- ☐ อื่นๆ ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ
การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
- ☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....
- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒
- ☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างปั้นจั่น
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๓) สภาพของน็อต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘) ระบบต้นกำลัง
- ๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักร (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามี่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.6 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๗

นี้
เครื่องมือ
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ – ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๗โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก3..... เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน3.2..... ตัน ที่ระยะ 3.0-40 เมตร.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยางเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย - คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลักษณะของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของ

น้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

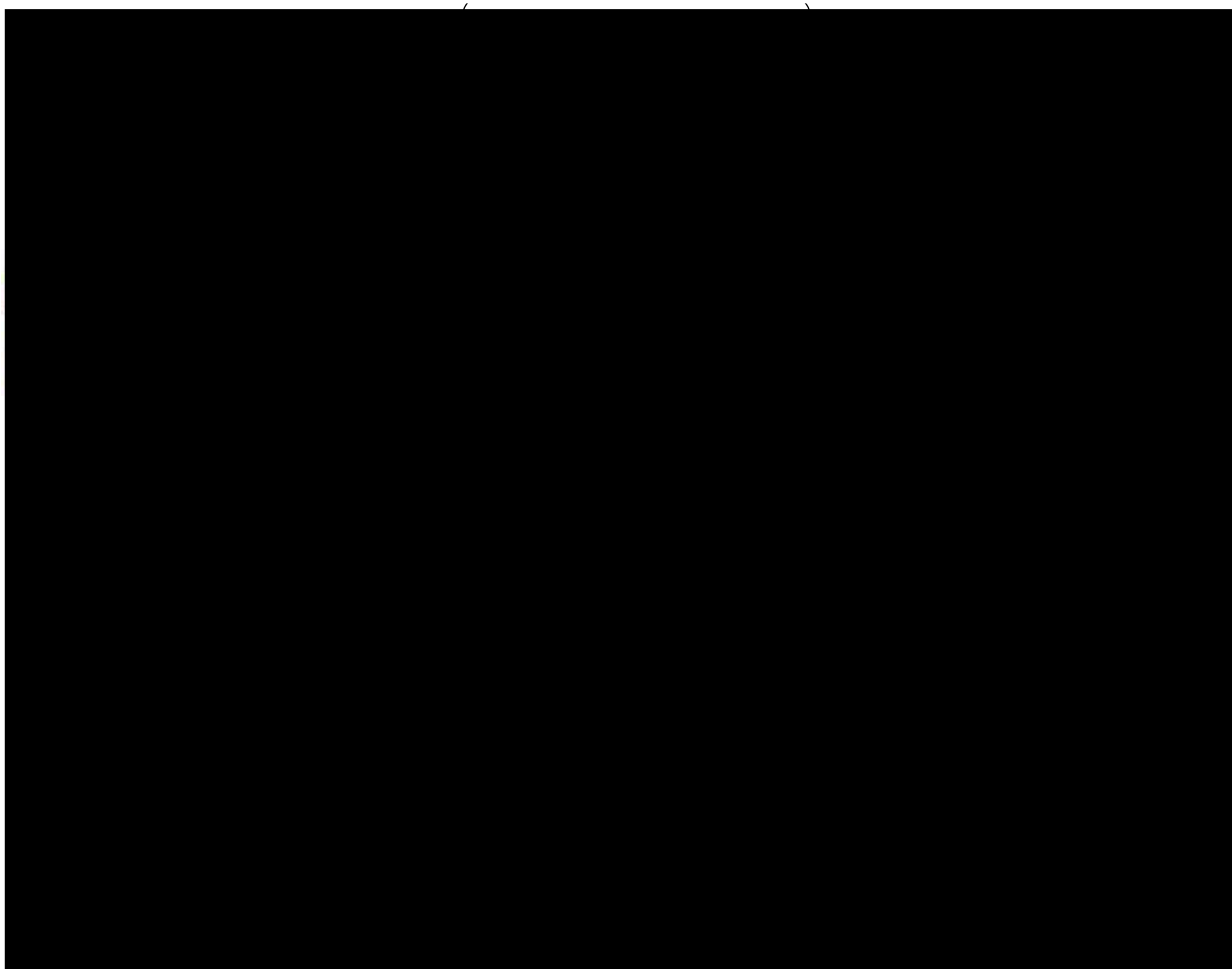
หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้อง

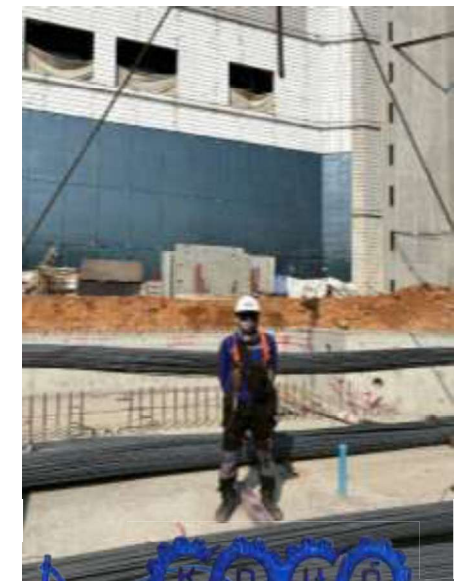
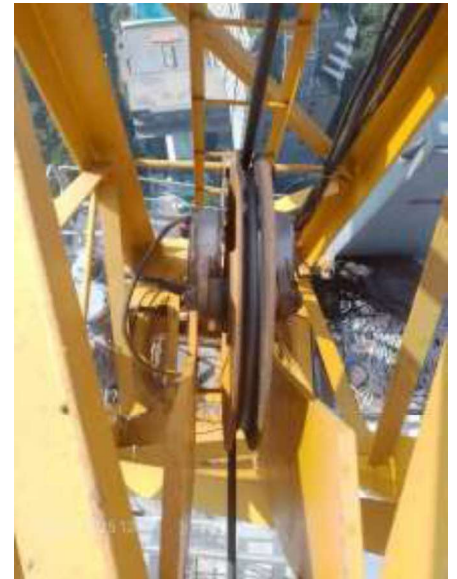
เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกร กำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่



หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



JT170 H10

负荷特性 Load diagrams

60m			15m	17m	20m	22m	25m	27m	30m	32m	35m	37m	40m	42m	45m	47m	50m	52m	55m	57m	60m
2falls	5t	3m~32.3m	5	5	5	5	5	5	5	5	4.6	4.3	3.9	3.7	3.4	3.2	3	2.9	2.7	2.6	2.4
4falls	10t	3m~16.6m	10	9.7	8	7.2	6.2	5.6	4.95	4.58	4.09	3.79	3.39	3.19	2.89	2.69	2.49	2.39	2.19	2.09	1.89

55m			15m	17m	20m	22m	25m	27m	30m	32m	35m	37m	40m	42m	45m	47m	50m	52m	55m
2falls	5t	3m~32.3m	5	5	5	5	5	5	5	5	4.6	4.3	3.9	3.7	3.4	3.2	3	2.9	2.7
4falls	10t	3m~16.6m	10	9.7	8	7.2	6.2	5.6	4.95	4.58	4.09	3.79	3.39	3.19	2.89	2.69	2.49	2.39	2.19

50m			15m	17m	20m	22m	25m	27m	30m	32m	35m	37m	40m	42m	45m	47m	50m
2falls	5t	3m~32.3m	5	5	5	5	5	5	5	5	4.6	4.3	3.9	3.7	3.4	3.2	3
4falls	10t	3m~16.6m	10	9.7	8	7.2	6.2	5.6	4.95	4.58	4.09	3.79	3.39	3.19	2.89	2.69	2.49

45m			15m	17m	20m	22m	25m	27m	30m	32m	35m	37m	40m	42m	45m
2falls	5t	3m~33.1m	5	5	5	5	5	5	5	5	4.7	4.4	4	3.8	3.5
4falls	10t	3m~17m	10	10	8.3	7.4	6.3	5.8	5.1	4.61	4.19	3.89	3.49	3.29	2.99

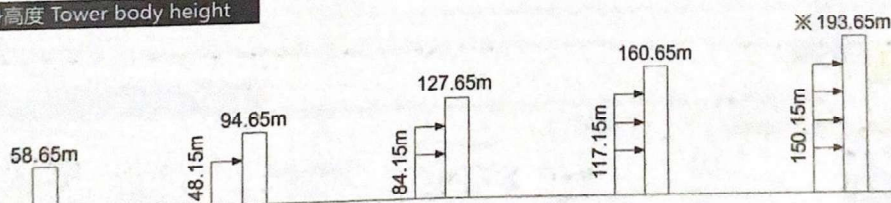
40m			15m	17m	20m	22m	25m	27m	30m	32m	35m	37m	40m
2falls	5t	3m~33.1m	5	5	5	5	5	5	5	5	4.7	4.4	4
4falls	10t	3m~17m	10	10	8.3	7.4	6.3	5.8	5.1	4.61	4.19	3.89	3.49

35m			15m	17m	20m	22m	25m	27m	30m	32m	35m
2falls	5t	3m~33.1m	5	5	5	5	5	5	5	5	4.7
4falls	10t	3m~17m	10	10	8.3	7.4	6.3	5.8	5.1	4.61	4.19

30m			15m	17m	20m	22m	25m	27m	30m
2falls	5t	3m~30m	5	5	5	5	5	5	5
4falls	10t	3m~17m	10	10	8.3	7.4	6.3	5.8	5.1

附着 Anchorages

L68B2 塔身高度 Tower body height



※ 超过此高度请联系我们 Over this height please contact us

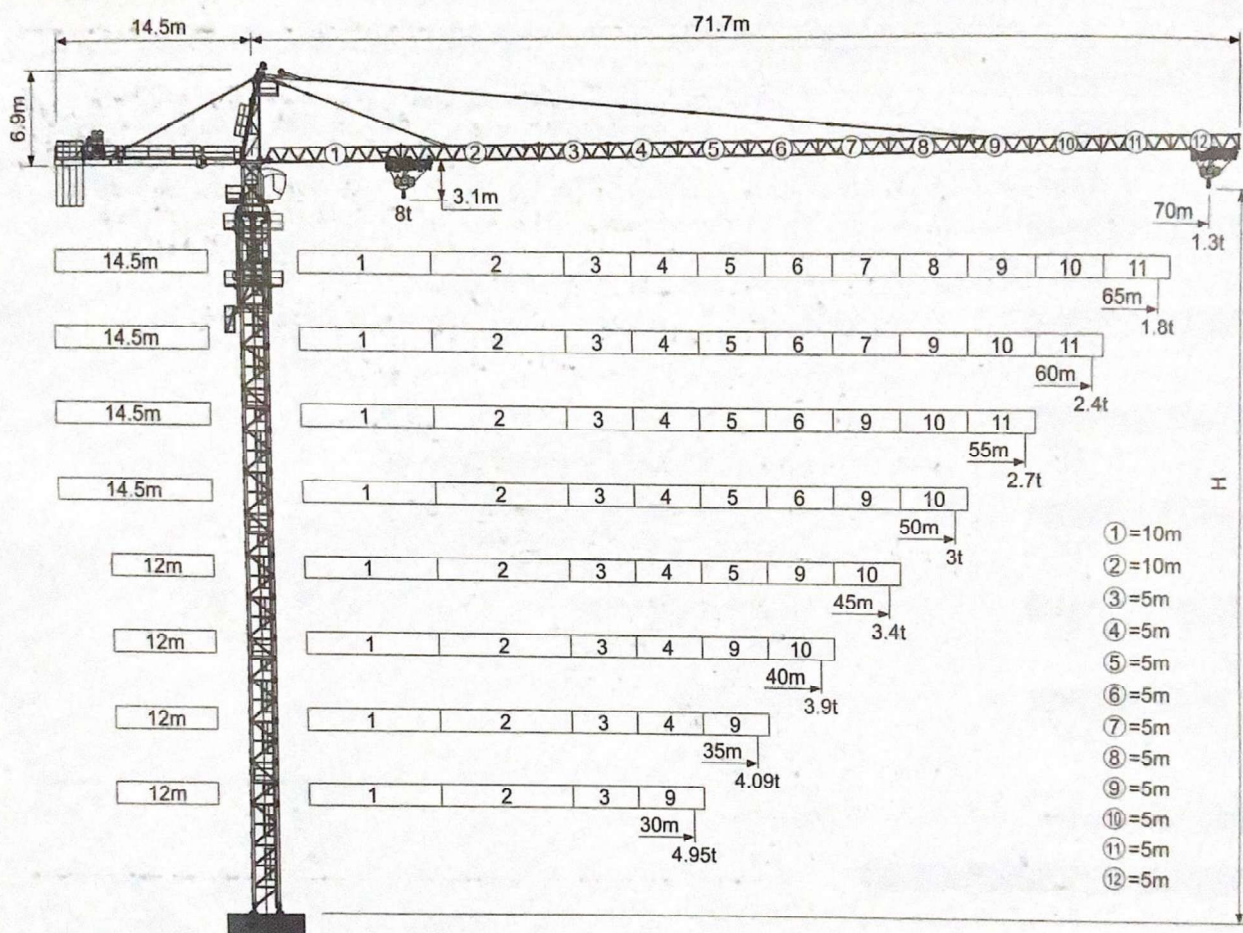
机构 Mechanisms

△ 起升 Hoisting	55RCS25L	2 falls	m/min	0~42	0~84	2×51.5kW	绕绳量 Drum capacity
		t		5	2.5		
		4 falls	m/min	0~21	0~42		
		t		10	5		
	60LVF25L	2 falls	m/min	0~42	0~76	45kW	610m >610m※
		t		5	2.5		
		4 falls	m/min	0~21	0~38		
		t		10	5		

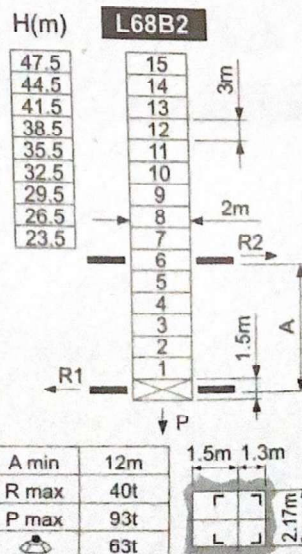
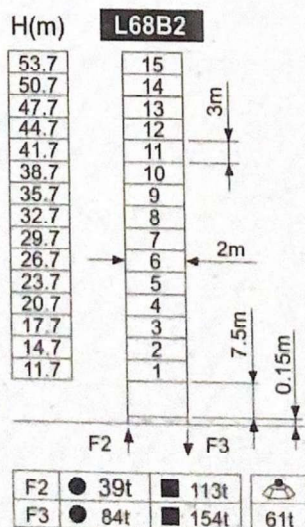
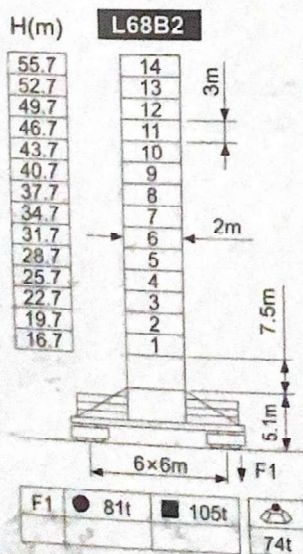
变幅 Trolleying	95JXL	0~60m/min	95Nm
回转 Slewing	RCV95	0~0.8r/min	2×95Nm
行走 Traveling	RT443	0~25m/min	4×5.2kW
380V(±5%) 50Hz	124kVA		

※ 请联系我们 Please consult us △ 可选 Option





钩底高度 Height under hook



● 工作状态 In service F 反力 Reactions ■ 非工作状态 Out of service ▲ 自重 Without load and ballast with longest jib and maximum height

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : JARLWAY JT170 H10

หน่วยงาน GRANDE CENTRE POINT VOYAGE PATTAYA

เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ผู้เช่า/ ผู้ใช้งาน : บริษัท พรีเมียม จำกัด (มหาชน)

เจ้าของ/ ผู้ให้เช่า : ห้างหุ้นส่วนจำกัดหาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง



ตรวจสอบวันที่ 02 ธันวาคม 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป 02 มีนาคม 2569

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....06..กันยายน.2568.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

โดย : [REDACTED]
[REDACTED]
ยื่นข้อ
ประณ
รุ่น ..
มาตรา

ที่อยู่
.....
โทรศัพท์..... โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า
หรือนิติ
หมายเลข
ที่อยู่เลข
แขวง/ต
จังหวัด
E-mail
ผู้ที่ทำการทดสอบมีคุณสมบัติเป็นวิศวกรหรือผู้ปฏิบัติงาน

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน ระดับ หมดยุวันที่
และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่
ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับมอบหมายประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประสงค์ปฏิบัติงานโดยความหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน
และใบ
หมดยุ
โดยมีใบ
ถูกสั่งพัก
เลขทะเบียน
หมายเลขหรือชื่อของเจ้าหน้าที่
.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น ☒ บั๊นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บั๊นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บั๊นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

- ๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑
☐ บั๊นจั่นขาสูง ตัน ☐ บั๊นจั่นเหนือศีรษะ ตัน
☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด2.4 (รอก 2)..... ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 5.0 (รอก 2)..... ตัน

☐ ที่มุมมองสามากสุด ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามี่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.3 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ฎกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๗

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ แผ่นพีแคส น้ำหนัก 3.0 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ...ตรวจพินิจด้วยสายตา.....

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ – ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๗โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก3..... เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน2.4..... ตัน ที่ระยะ60 เมตร.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน3.0..... ตัน ที่ระยะ3.0-50 เมตร.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยางเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย - คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลักษณะของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของ

น้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

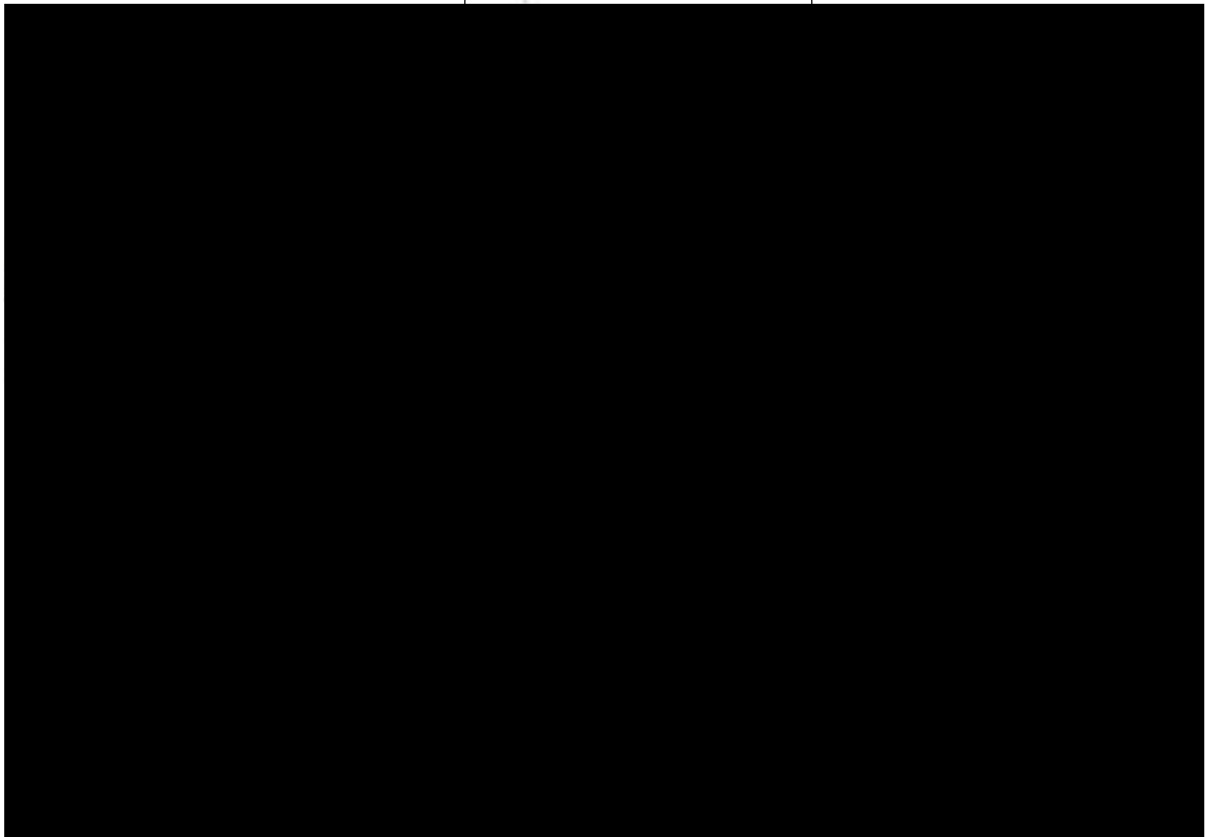
วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้อง

เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกร กำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่

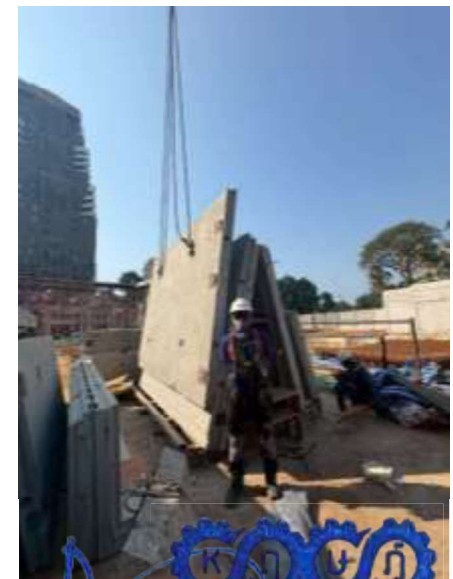
(.....)



(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการ

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



JT170 H10

负荷特性 Load diagrams

60m		15m	17m	20m	22m	25m	27m	30m	32m	35m	37m	40m	42m	45m	47m	50m	52m	55m	57m	60m
2falls	5t	3m~32.3m	5	5	5	5	5	5	5	4.6	4.3	3.9	3.7	3.4	3.2	3	2.9	2.7	2.6	2.4
4falls	10t	3m~16.6m	10	9.7	8	7.2	6.2	5.6	4.95	4.58	4.09	3.79	3.39	3.19	2.89	2.69	2.49	2.39	2.19	1.89

55m			15m	17m	20m	22m	25m	27m	30m	32m	35m	37m	40m	42m	45m	47m	50m	52m	55m
2falls	5t	3m~32.3m	5	5	5	5	5	5	5	5	4.6	4.3	3.9	3.7	3.4	3.2	3	2.9	2.7
4falls	10t	3m~16.6m	10	9.7	8	7.2	6.2	5.6	4.95	4.58	4.09	3.79	3.39	3.19	2.89	2.69	2.49	2.39	2.19

50m			15m	17m	20m	22m	25m	27m	30m	32m	35m	37m	40m	42m	45m	47m	50m
2falls	5t	3m~32.3m	5	5	5	5	5	5	5	5	4.6	4.3	3.9	3.7	3.4	3.2	3
4falls	10t	3m~16.6m	10	9.7	8	7.2	6.2	5.6	4.95	4.58	4.09	3.79	3.39	3.19	2.89	2.69	2.49

45m		15m	17m	20m	22m	25m	27m	30m	32m	35m	37m	40m	42m	45m
2falls	5t	3m~33.1m	5	5	5	5	5	5	5	4.7	4.4	4	3.8	3.5
4falls	10t	3m~17m	10	10	8.3	7.4	6.3	5.8	5.1	4.61	4.19	3.89	3.49	2.99

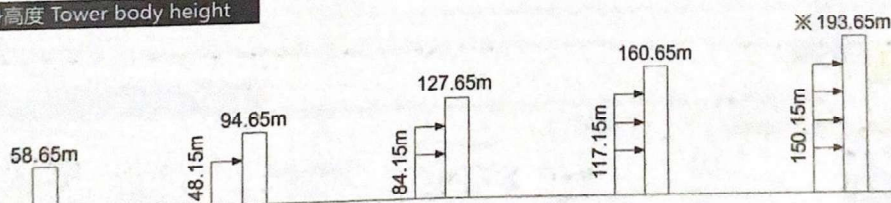
40m			15m	17m	20m	22m	25m	27m	30m	32m	35m	37m	40m
2falls	5t	3m~33.1m	5	5	5	5	5	5	5	5	4.7	4.4	4
4falls	10t	3m~17m	10	10	8.3	7.4	6.3	5.8	5.1	4.61	4.19	3.89	3.49

35m			15m	17m	20m	22m	25m	27m	30m	32m	35m
2falls	5t	3m~33.1m	5	5	5	5	5	5	5	5	4.7
4falls	10t	3m~17m	10	10	8.3	7.4	6.3	5.8	5.1	4.61	4.19

30m			15m	17m	20m	22m	25m	27m	30m
2falls	5t	3m~30m	5	5	5	5	5	5	5
4falls	10t	3m~17m	10	10	8.3	7.4	6.3	5.8	5.1

附着 Anchorages

L68B2 塔身高度 Tower body height



※ 超过此高度请联系我们 Over this height please contact us

机构 Mechanisms

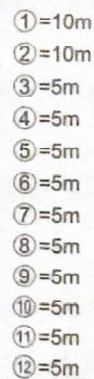
△ 起升 Hoisting	55RCS25L	2 falls	m/min	0~42	0~84	2×51.5kW	绕绳量 Drum capacity
		t		5	2.5		
		4 falls	m/min	0~21	0~42		500m >500m※
		t		10	5		
	60LVF25L	2 falls	m/min	0~42	0~76	45kW	610m >610m※
		t		5	2.5		
		4 falls	m/min	0~21	0~38		
		t		10	5		

变幅 Trolleying	95JXL	0~60m/min	95Nm
回转 Slewing	RCV95	0~0.8r/min	2×95Nm
行走 Traveling	RT443	0~25m/min	4×5.2kW
380V(±5%) 50Hz	124kVA		

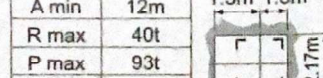
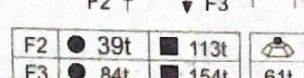
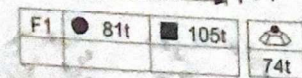
※ 请联系我们 Please consult us △ 可选 Option



ISO 9001



钩底高度 Height under hook



● 工作状态 In service F 反力 Reactions ■ 非工作状态 Out of service 自重 Without load and ballast with longest jib and maximum height

ภาคผนวก ค10
กฎระเบียบของโครงการ



กฎระเบียบการทำงาน โครงการ GRANDE CENTRE POINT 3

ลำดับ	รายละเอียด
1	สวมหมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคางตลอดเวลาเมื่ออยู่ในเขตก่อสร้าง
2	สวมรองเท้าหุ้มส้น (รองเท้าผ้าใบหรือรองเท้ายาง) ห้ามใส่รองเท้าแตะ
3	สวมแว่นตาเมื่อทำงานเชื่อม งานเจียร งานสกัดคอนกรีต
4	สวมใส่ผ้าปิดจมูก เมื่อทำงานที่มีฝุ่น หรืออากาศเสีย
5	สวมใส่เครื่องป้องกันเสียง (ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู) เมื่อทำงานที่มีเสียงดังมากเกินไป
6	สวมใส่ถุงมือ เมื่อทำงานเสี่ยงอันตราย เช่น ตัดเหล็ก ยกเหล็ก งานผูกสลิง
7	สวมใส่เข็มขัดนิรภัยเมื่อทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร
8	สวมใส่เสื้อผ้าที่รัดกุม
9	ห้ามสูบบุหรี่นอกพื้นที่กำหนด
10	ห้ามหยอกล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน
11	ห้ามนำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์, ยาเสพติด หรืออาวุธ เข้ามาในโครงการ
12	อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องเป็น Power Plug เท่านั้น
13	ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.
14	ต้องจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และรักษาความสะอาดอยู่เสมอ
15	ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ วิธีการทำงาน ก่อนทำงานทุกครั้ง เพื่อให้มั่นใจว่าปลอดภัย
16	ต้องเขียนใบรายการของเข้า ออก และแจ้งเจ้าหน้าที่สโตร์ตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ ทุกครั้ง
17	ปฏิบัติตามป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด
18	คนงานทุกคนต้องเข้าร่วมกิจกรรม Morning Talk ทุกวันอังคารและวันศุกร์ เวลา 8.00 น.

ภาคผนวก ค11

ใบเสร็จการกำจัดขยะมูลฝอย





ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่

[REDACTED]

4 ธันวาคม 2568

เทศบาลเมืองหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
Nong Prue Town Municipality

ได้รับเงินจาก บริษัท พรีเมียม จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	[REDACTED]	
	ที่อยู่แคมป 6 ม. 6 ต. หนองปรือ อ. บางละมุง จ. ชลบุรี		
ตัวอักษร (หนึ่งพันบาทถ้วน)		รวมเงิน	[REDACTED]

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

เทศบาลเมืองหนองปรือ
Nong Prue Town Municipality

(นายณรรต คงขันธ์)
เทศบาลเมืองหนองปรือ
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ภาคผนวก ค12

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ แกรนด์ เซนเตอร์พอยต์ พัทยา 3 (Grande Centre Point Pattaya 3 Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการแกรนด์ เซนเตอร์พอยต์ พัทยา 3 (Grande Centre Point Pattaya 3 Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการแกรนด์ เซนเตอร์พอยต์ พัทยา 3 (Grande Centre Point Pattaya 3 Hotel) การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน มีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลบ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางในการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลบอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบ

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ แกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ พัทยา 3 (Grande Centre Point Pattaya 3 Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ แกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ พัทยา 3 (Grande Centre Point Pattaya 3 Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด

4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 20 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 10	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	3	30.00
	หญิง	7	70.00
อายุ	อายุ 31-40 ปี	4	40.00
	อายุ 41-50 ปี	4	40.00
	อายุมากกว่า 50 ปี	2	20.00
ศาสนา	พุทธ	9	90.00
	อื่นๆ	1	10.00
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	7	70.00
	คู่สมรส	1	10.00
	ญาติ/ผู้อาศัย/พี่น้อง	1	10.00
	อื่นๆ	1	10.00
ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	3	30.00
	ปริญญาตรี	5	50.00
	อื่น	2	20.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 70.00) มีช่วงอายุ 31-40 ปีและอายุ 41-50 ปี เท่ากัน (ร้อยละ 40.00) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 90.00) โดยสถานภาพทางครอบครัว พบว่าเป็นหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 70.00) ส่วนใหญ่มีการศึกษาอยู่ระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 50.00)

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ แกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ พัทยา 3 (Grande Centre Point Pattaya 3 Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด

2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 10	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	บ้านเดี่ยว	2	20.00
	ทาวเฮ้าส์	2	20.00
	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	6	60.00
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	7	70.00
	เช่าทั้งหมด	3	30.00
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	5	50.00
	รับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	1	10.00
	พนักงานรัฐวิสาหกิจ	2	20.00
	ลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน	2	20.00
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	7	70.00
	ป่วย	3	30.00
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาลรัฐ	3	30.00
	โรงพยาบาลเอกชน	5	50.00
	ซื้อยากินเอง	2	20.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์/ตึกแถว (ร้อยละ 60.00) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดมีสถานภาพเป็นเจ้าของบ้าน (ร้อยละ 70.00) อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 50.00) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 70.00) และการเจ็บป่วย (ร้อยละ 30.00) ทั้งนี้เมื่อเจ็บป่วยผู้ตอบแบบสอบถามจะไปโรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 50.00)

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ แกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ พัทยา 3 (Grande Centre Point Pattaya 3 Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 10	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถโดยสารประจำทาง	3	30.00
	รถยนต์ส่วนตัว	3	30.00
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	4	40.00
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	3	30.00
	คล่องตัวดี	7	70.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	น้ำประปา	2	20.00
	ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	8	80.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	10	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	10	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	10	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	10	100.00
ความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	10	100.00
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	10	100.00
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย ไม่ได้รับ	10	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ แกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ พัทยา 3 (Grande Centre Point Pattaya 3 Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 10	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจากปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด		
	ไม่ได้รับ	10	100.00
	5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	7	70.00
	ได้รับ		
	* น้อย	3	30.00
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก		
	ไม่ได้รับ	10	100.00
	7. แร่งสันสะพานจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	7	70.00
	ได้รับ		
	* น้อยที่สุด	3	30.00
	8. มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน		
	ไม่ได้รับ	10	100.00
	9. อุบัติเหตุจากการจราจร		
	ไม่ได้รับ	10	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ แกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ พัทยา 3 (Grande Centre Point Pattaya 3 Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 10	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	10. <u>ปัญหาฝุ่นละออง</u>		
	ไม่ได้รับ	7	70.00
	ได้รับ		
	* น้อยที่สุด	3	30.00
	11. <u>อาชญากรรม/ลักขโมย</u>		
	ไม่ได้รับ	10	100.00
	12. <u>ยาเสพติด</u>		
	ไม่ได้รับ	10	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่ใช้จักรยานยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 40.00) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันให้ความเห็นว่าการจราจรไม่ติดขัด (ร้อยละ 70.00) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนส่วนใหญ่ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 80.00) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดเป็นน้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียทั้งหมดระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.00)

ในส่วนความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 70.00) และส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนน้อย (ร้อยละ 30.00)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 70.00) และส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนน้อยที่สุด (ร้อยละ 30.00)
- ❖ มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 70.00) และส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนน้อยที่สุด (ร้อยละ 30.00)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่าปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่าปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ แกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ พัทยา 3 (Grande Centre Point Pattaya 3 Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด

4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ขยะมูลฝอย น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วมขัง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 10	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	10	100.00
ทราบจากแหล่งใด	ป้ายโฆษณาของโครงการ	2	20.00
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	6	60.00
	ทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	2	20.00
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		
	1 ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	น้อย	2	20.00
	ไม่มี	8	80.00
	2 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	น้อย	3	30.00
	ไม่มี	7	70.00
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	ไม่มี	10	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ แกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ พัทยา 3 (Grande Centre Point Pattaya 3 Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 10	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	น้อย	1	10.00
	ไม่มี	9	90.00
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	ไม่มี	10	100.00
	6 ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	ไม่มี	10	100.00
	7 น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ		
	ไม่มี	10	100.00
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	ไม่มี	10	100.00
	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์		
	ไม่มี	10	100.00
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง		
	น้อย	2	20.00
	ไม่มี	8	80.00
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ		
	ไม่มี	10	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ แกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ พัทยา 3 (Grande Centre Point Pattaya 3 Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 10	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)		
	4 ส่งผลด้านความปลอดภัย		
	ไม่มี	10	100.00
	5 สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล		
	ไม่มี	10	100.00
	ผลกระทบด้านสังคม		
	1 ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	ไม่มี	10	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	ไม่มี	10	100.00
	3. ระบบสาธารณูปการไม่เพียงพอ		
	ไม่มี	10	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	ไม่มี	10	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	ไม่มี	10	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	ไม่มี	10	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่ทราบจากเจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร (ร้อยละ 60.00) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่ได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ แกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ พัทยา 3 (Grande Centre Point Pattaya 3 Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 80.00) ไม่ได้รับผลกระทบ และ (ร้อยละ 20.00) ได้รับผลกระทบน้อย
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างส่งผลกระทบ (ร้อยละ 70.00) ไม่ได้รับผลกระทบ และ (ร้อยละ 30.00) ได้รับผลกระทบน้อย
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร (ร้อยละ 100.00) ไม่ได้รับผลกระทบ
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 90.00) ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 10)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 80.00) และได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 20.00)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ แกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ พัทยา 3 (Grande Centre Point Pattaya 3 Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด

5) ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 10	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ	3	30.00
	ไม่แน่ใจ	7	70.00
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	เห็นด้วย	4	40.00
	ไม่แสดงความคิดเห็น	6	60.00
	ไม่วิตกกังวล	10	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แน่ใจว่ามีผลกระทบด้านบวกหรือด้านลบ (ร้อยละ 70.00) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชน ประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 60.00) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00)

5. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ

- ไม่มีผู้ให้ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมแก่โครงการ -

ภาคผนวก ค13
แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน



เมื่อเกิดเหตุการณ์ภายในโครงการ GRANDE CENTRE POINT VOYAGE PATTAYA



ผู้พบเห็นแจ้ง

จป.โครงการ ความคุมพื้นที่ ดูแลผู้บาดเจ็บ ให้แจ้ง FM และ SE ผู้ที่เกี่ยวข้องให้อยู่ในพื้นที่ตามปกติ ห้ามเข้ามายุ่งเกี่ยว

คุณจรัส เตือนแผ่(จป.) 091-219-9514

รอรับคำสั่งการขอใช้รถจาก เลขาโครงการ และ จป.โครงการ

คุณวัฒนา ฤชา (ผขร.) 098-3794522

FM รับทราบเหตุการณ์ฉุกเฉิน

เข้าไปควบคุมสถานการณ์และทำการแจ้ง จป.โครงการ/วิศวกร ให้จัดคนเข้าช่วยเหลือ

คุณเมตริย์ สุขศรีสวัสดิ์ (FM) 081-8152877
คุณรณยุทธ์ ปิชัยญาณ (FM) 089-4893371
คุณทวิรัตน์ เลิศธรรม (FM) 091-8359729

ประสานงานจัดทีมช่วยเหลือ

หน่วยงานความปลอดภัย
คุณคำณ ศิริกันรัตน์ (จป.)
085-9023225

- หมายเหตุ**
1. ถ้าเป็นผู้รับเหมาเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ FM แจ้งผู้รับเหมาเข้า มาดูแลผู้บาดเจ็บ แล้วจัดรถรับส่งโรงพยาบาล
 2. ถ้าผู้รับเหมาไม่รีบมาทาง บ.ปริบิลท์ จะนำส่งโรงพยาบาลให้

ทีมช่วยเหลือ กรณีเกิดเหตุ
ฉุกเฉิน H/M และ ผู้ช่วย จป.

ประสานงานในการช่วยเหลือ เกี่ยวกับการ
เกี่ยวกับโรงพยาบาล ค่าใช้จ่ายและ HR Office

โรงพยาบาลบางละมุง 038-429244
โรงพยาบาลเมืองพัทยา 038-103900

คุณคนธรรส วรรณสุทธิ์ (Sec) 083-0789092
คุณณัฏฐา คำบาง (Sec) 089-2810163

รับทราบเหตุฉุกเฉินจาก
จป.โครงการ ให้ความ
ช่วยเหลือ และแจ้ง PM

คุณสุริยา นามนาเมือง (PE) 086-3143820
คุณกฤษฎา คงทน (PE) 089-7055670
คุณทพย์สุดา คำจันทงษา (PE) 089-7160131

ผู้จัดการโครงการ
คุณสัณชัย กรังกรหัตถ์ 091-8713861
ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ
คุณกรณพงษ์ ศุภวงศ์ชัยสิน 092-2493296

ภาคผนวก ค14

เอกสารอบรมผู้บังคับปืนจั่น



Certificate

OF RECOGNITION

หมายเลขทะเบียนใบรับรอง

๐๐๐๘/๒๕๖๓

ขอมอบใบรับรองนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

คุณสังวาลย์ พลเยี่ยม

ได้ผ่านการอบรมจำนวน ๘ ชั่วโมง

หลักสูตรทบทวน ผู้บังคับบัญชาระดับสูง

ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับบัญชานั้น ผู้ยึดเกาะวัสดุ

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย



ใบสำหรับรับ

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย)
ใบประกอบวิชาชีพวิชาชีพวิศวกรรม

๐๙๑๐

Certificate

OF RECOGNITION

หมายเลขทะเบียนใบรับรอง

๐๐๐๔/๒๕๖๓

ขอมอบใบรับรองนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

คุณประสาร อุตธา

คุณประสาร อุตธา

ได้ผ่านการอบรมจากศูนย์

ได้ผ่านการอบรมจากศูนย์

หลักสูตรทบทวนผู้บังคับบัญชาชั้นสูง ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับบัญชา ผู้ยึดเกาะวัตถุประสงค์

ตามกฎกระทรวงให้ในมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๗๒



ใบสั่งสำหรับ

บริษัท เดอะทาวเวอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

Certificate

OF RECOGNITION

หมายเลขทะเบียนใบรับรอง

๐๕๓๐/๒๕๖๓

ขอมอบใบรับรองนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

คุณ เสน่ห์ เจริญน้อย

ได้ผ่านการอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

หลักสูตร ทบพวนการทำงานเกี่ยวกับเงิน

ตามกฎหมายว่าด้วยการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๓๒



ใบสำหรับสถาบัน

บริษัท เดอะทาวเวอร์คอน

ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมประเภทอิเล็กทรอนิกส์ เลขทะเบียน ๑๗๖๖/๖๓

Certificate

OF RECOGNITION

หมายเลขทะเบียนใบรับรอง

๐๒๓๖/๒๕๖๖

ขอขอบใจรับรองนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

คุณสุริยัน ธรรมคุณ

ได้ผ่านการอบรมระยะสั้น ๖ ชั่วโมง

หลักสูตรทบทวน ผู้เขียนแบบในจอสูง ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับงาน ผู้ยึดเกาะวัสดุ

ตามกฎกระทรวงมหาดไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๖๖ ในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย



ใบประกาศนียบัตร

บริษัท เดอะกาาเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด ๕๐/๓๕๒ หมู่ ๓ ตำบล คลองหมื่น อำเภอ คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี ๑๒๑๒๐ โทร ๐๒-๑๖๕-๐๙๑๐
ใบประกอบวิชาชีพวิชาชีพวิศวกรรมประเภทพิเศษ เลขทะเบียน ๑๗๑๖๖/๖๓

ภาคผนวก ค15

แผนความปลอดภัยประจำเดือน



PRE-BUILT																														แผนดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน																													
โครงการ Grande Centre Point Voyage Pattaya																																																											
ลำดับที่	เรื่อง / รายการ	ประจำเดือน ธันวาคม 2568																														ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ																										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																												
1	การบริหารงานและการจัดการด้านความปลอดภัย																																																										
	1.1 รายงานผลการดำเนินงานของ จป.																																																										
	- แต่งตั้ง จป.ว/ จป.บริหาร/ จป.หัวหน้างาน																	ไม่มี																																									
	- รายงานผลการดำเนินงาน จป.ว																	ไม่มี																																									
	- เอกสารข้อมูล Safety / รอดตรวจ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																										
	- รายงาน Safety ประจำปี/ไตรมาส / เดือน			/	/					/	/							/								/	/																																
2	คณะกรรมการความปลอดภัย(คปอ.)																																																										
	- การแต่งตั้ง คปอ.																	ไม่มี																																									
	- ประชุม คปอ. ประจำเดือน																											/																															
3	การฝึกอบรมและพัฒนาพนักงาน																																																										
	- การอบรมคนงานใหม่ ก่อนเริ่มงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																										
	- การอบรมประจำปี Safety Talk	/			/				/				/				/							/																																			
	- การอบรม คปอ.																	ไม่มี											/																														
	- การอบรมการดับเพลิงเบื้องต้น					/																																																					
	- การอบรมอพยพหนีไฟ					/																																																					
4	การตรวจความปลอดภัย การกั้นอันตราย																																																										
	และการปรับปรุงแก้ไข																																																										
	4.1 การเข้าสำรวจความปลอดภัย หน่วยงาน																																																										
	- การตรวจหน่วยงานประจำวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																										
	- การเดิน Site Walk ประจำปี	/							/								/																																										
	- การสำรวจความปลอดภัย โดย คปอ.																										/																																

ลำดับ	เรื่อง / รายการ	ประจำเดือน ธันวาคม 2568																														ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		ปีงบประมาณ 2569																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	4.2 การตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

[illegible]

ผู้จัดทำ / ผู้ขออนุมัติ

รับทราบ / อนุมัติ

(นายกำรณ ศรีกันรัตน)

จป.โครงการ

21/11/2568

(นายสัตย์ กระจังหวัด)

๙๖ **ผู้จัดการโครงการ**

21/11/2568

ภาคผนวก ค16

แผนงานการก่อสร้าง





FM-C-002-2

01/10/2556

0

1

Project : Grande Centre Point pattaya 3 (1/2/2568 - 28/2/2568)

Item	Description	Unit	Qty Total	Last month					This month					Next month					Next next month					Remark				
				Jan-25				Acumulate	Feb-25				Acumulate	Mar-25				Acumulate	Apr-25				Acumulate					
				W1	W2	W3	W4	Plan Actual	W1	W2	W3	W4	Plan Actual	W1	W2	W3	W4	Plan Actual	W1	W2	W3	W4	Plan Actual					
A	STRUCTURE TOWER A																											
1	L5 (LC)			P	<div><div></div></div>			100%														8 မ.ဂ. 68						
				A	<div><div></div></div>			100%																				
2	L5M (LC) +25.59			P	<div><div></div></div>			100%														20 မ.ဂ. 68						
				A	<div><div></div></div>			100%																				
3	L6 (L11)			P	<div><div></div></div>			100%														30 မ.ဂ. 68						
				A	<div><div></div></div>			100%																				
4	L7 (L12)			P					<div><div></div></div>				100%															
				A					<div><div></div></div>				100%															
5	L8 (L15)			P						<div><div></div></div>				100%														
				A						<div><div></div></div>				100%														
6	L9 (L16)			P							<div><div></div></div>				100%													
				A							<div><div></div></div>				100%													
7	L10 (L17)			P								<div><div></div></div>				100%												
				A								<div><div></div></div>				100%												
8	L11 (L18)			P									<div><div></div></div>			100%												
				A									<div><div></div></div>			100%												
9	L12 (L19)			P										<div><div></div></div>			100%											
				A										<div><div></div></div>			100%											
10	L13 (L20)			P											<div><div></div></div>			100%										
				A											<div><div></div></div>			100%										
11	L14 (L21)			P												<div><div></div></div>			100%									
				A												<div><div></div></div>			100%									
12	L15 (L22)			P													<div><div></div></div>			100%								
				A													<div><div></div></div>			100%								
13	L16 (L23)			P														<div><div></div></div>			100%							
				A														<div><div></div></div>			100%							
14	L17 (L25)			P															<div><div></div></div>			100%						
				A															<div><div></div></div>			100%						
B	STRUCTURE TOWER B																											
1	L3 (L3)			P	<div><div></div></div>			100%															6 မ.ဂ. 68					
				A	<div><div></div></div>			100%																				
2	L4 (L5)			P	<div><div></div></div>			100%															16 မ.ဂ. 68					
				A	<div><div></div></div>			100%																				
3	L5 (LC)			P	<div><div></div></div>			100%															26 မ.ဂ. 68					
				A	<div><div></div></div>			100%																				
4	L5 (LC) +25.59			P	<div><div></div></div>			50%	<div><div></div></div>				100%										7 ဂ.ဖ. 68					
				A	<div><div></div></div>			50%	<div><div></div></div>				100%															
5	L6 (L11)			P					<div><div></div></div>				100%										15 ဂ.ဖ. 68					
				A					<div><div></div></div>				100%															
6	L7 (L12)			P						<div><div></div></div>				100%									22 ဂ.ဖ. 68					
				A						<div><div></div></div>				100%														
7	L8 (L15)			P							<div><div></div></div>			80%			100%						1 မီ.ဂ. 68					
				A							<div><div></div></div>			80%			100%											
8	L9 (L16)			P								<div><div></div></div>				100%							8 မီ.ဂ. 68					
				A								<div><div></div></div>				100%												
9	L10 (L17)			P									<div><div></div></div>				100%						15 မီ.ဂ. 68					
				A									<div><div></div></div>				100%											
10	L11 (L18)			P										<div><div></div></div>				100%						22 မီ.ဂ. 68				
				A										<div><div></div></div>				100%										
11	L12 (L19)			P											<div><div></div></div>				100%						29 မီ.ဂ. 68			
				A											<div><div></div></div>				100%									
12	L13 (L20)			P												<div><div></div></div>			50%	<div><div></div></div>			100%			5 မ.ဗ. 68		
				A												<div><div></div></div>			50%	<div><div></div></div>			100%					
13	L14 (L21)			P													<div><div></div></div>				<div><div></div></div>			100%			23 မ.ဗ. 68	
				A													<div><div></div></div>				<div><div></div></div>			100%				
14	L15 (L22)			P														<div><div></div></div>				<div><div></div></div>			100%			30 မ.ဗ. 68
				A														<div><div></div></div>				<div><div></div></div>			100%			
C	STRUCTURE TOWER C																											
1	L2 (LL)			P	<div><div></div></div>			97%															22 မ.ဂ. 68					
				A	<div><div></div></div>			97%																				
2	L3 (L3)			P	<div><div></div></div>			72%	<div><div></div></div>				97%											1 ဂ.ဖ. 68				
				A	<div><div></div></div>			72%	<div><div></div></div>				97%															
3	L4 (L5)			P					<div><div></div></div>				100%											11 ဂ.ဖ. 68				
				A					<div><div></div></div>				100%															
4	L5 (L4)			P						<div><div></div></div>				100%										21 ဂ.ဖ. 68				
				A						<div><div></div></div>				100%														
5	L6 (L5)			P							<div><div></div></div>			50%	<div><div></div></div>			100%							3 မီ.ဂ. 68			
				A							<div><div></div></div>			50%	<div><div></div></div>			100%										
6	L7 (LC)			P								<div><div></div></div>				100%								23 မီ.ဂ. 68				
				A								<div><div></div></div>				100%												
7	LMR			P													<div><div></div></div>				<div><div></div></div>				30 မ.ဗ. 68			
				A													<div><div></div></div>				<div><div></div></div>							
8	ROOF			P														<div><div></div></div>				<div><div></div></div>				30 မ.ဗ. 68		
				A														<div><div></div></div>				<div><div></div></div>						
D	RT-1 -OPEN CUT																											
1	Excavation			P	<div><div></div></div>			100%																				
				A	<div><div></div></div>			100%																				
2	BASEMENT SLAB			P	<div><div></div></div>			100%																				
				A	<div><div></div></div>			100%																				
3	WALL STEP 1 (3.00 M)			P	<div><div></div></div>			100%																				
				A	<div><div></div></div>			100%																				
4	WALL STEP 1 (1.80 M)			P					<div><div></div></div>					100%														
				A					<div><div></div></div>					100%														
5	ROOF TANK			P						<div><div></div></div>				100%														
				A						<div><div></div></div>				100%														
E	RT-2 -SINK DOWN METHOD																											



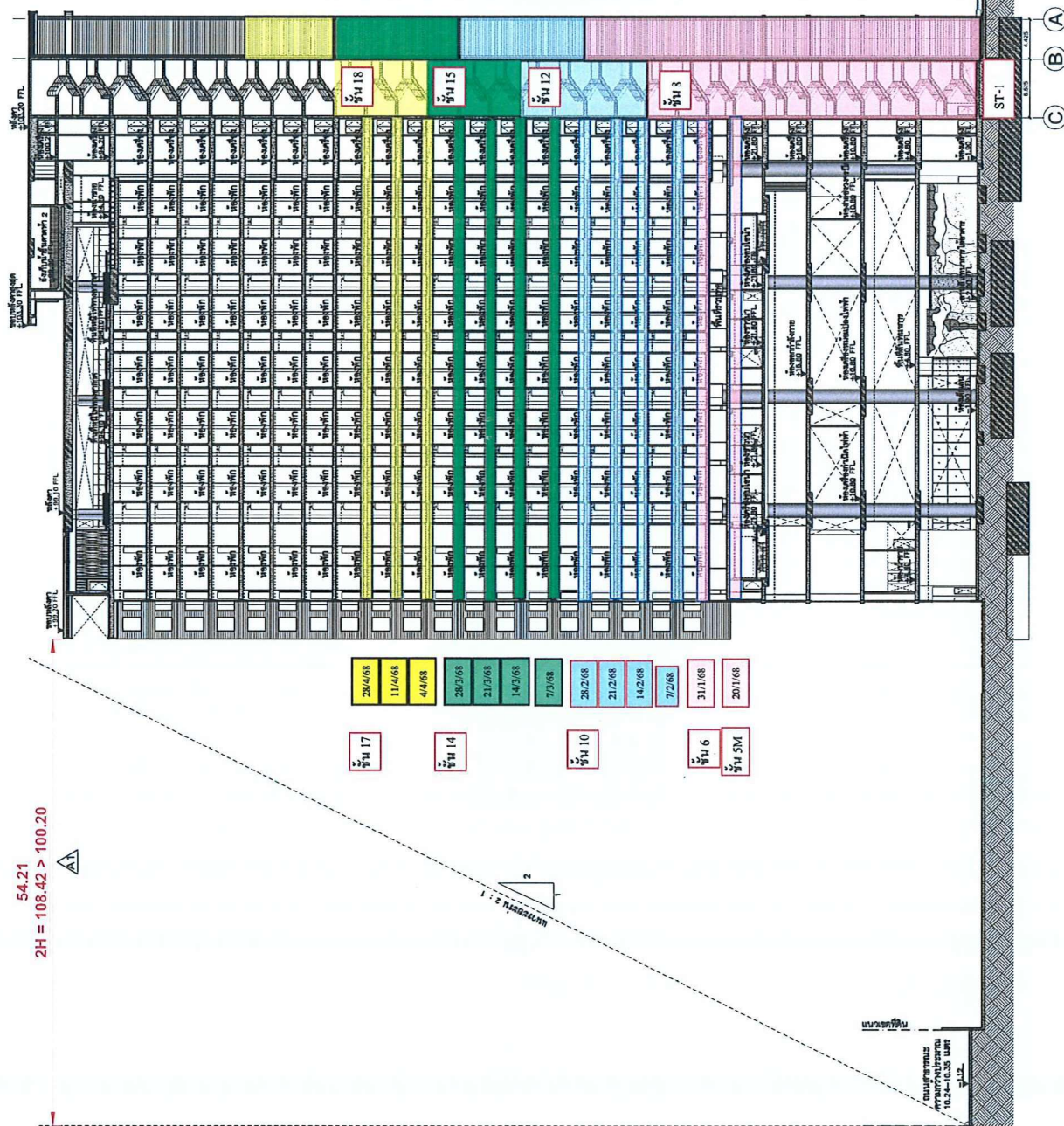
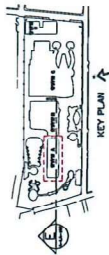
Document Code FM-C-002-2

Started Date	01/10/2556
--------------	------------

Revision	0
Page	1

Project : Grande Centre Point pattaya 3 (1/2/2568 - 28/2/2568)

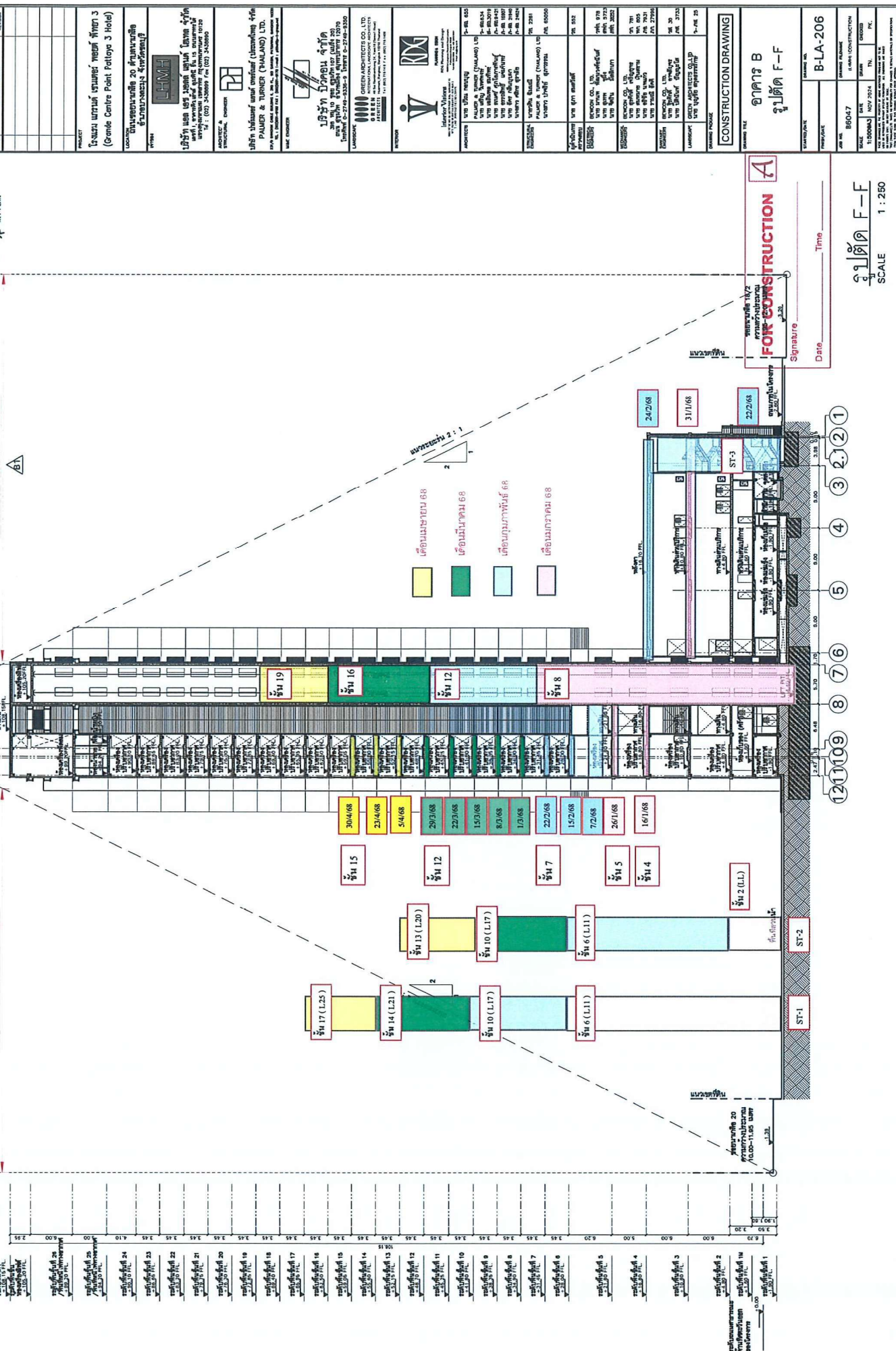
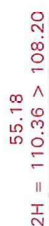
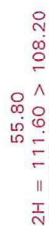
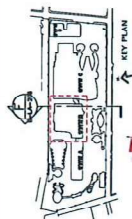
[illegible]

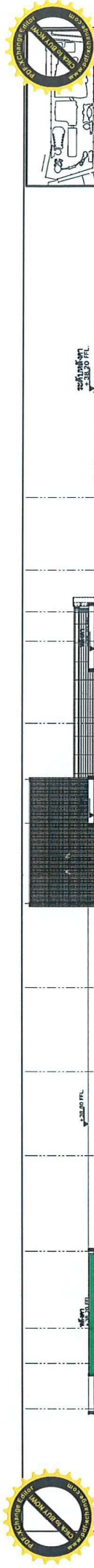
[illegible][illegible]

$\frac{\$4.00}{\$1.75} = 2.2857$
 $\frac{\$1.75}{\$1.00} = 1.75$
 $\frac{\$1.00}{\$0.44} = 2.2727$
 $\frac{\$0.44}{\$0.20} = 2.2$
 $\frac{\$0.20}{\$0.09} = 2.2222$
 $\frac{\$0.09}{\$0.04} = 2.25$
 $\frac{\$0.04}{\$0.02} = 2$
 $\frac{\$0.02}{\$0.01} = 2$
 $\frac{\$0.01}{\$0.005} = 2$
 $\frac{\$0.005}{\$0.0025} = 2$
 $\frac{\$0.0025}{\$0.00125} = 2$
 $\frac{\$0.00125}{\$0.000625} = 2$
 $\frac{\$0.000625}{\$0.0003125} = 2$
 $\frac{\$0.0003125}{\$0.00015625} = 2$
 $\frac{\$0.00015625}{\$0.000078125} = 2$
 $\frac{\$0.000078125}{\$0.0000390625} = 2$
 $\frac{\$0.0000390625}{\$0.00001953125} = 2$
 $\frac{\$0.00001953125}{\$0.000009765625} = 2$
 $\frac{\$0.000009765625}{\$0.0000048828125} = 2$
 $\frac{\$0.0000048828125}{\$0.00000244140625} = 2$
 $\frac{\$0.00000244140625}{\$0.000001220703125} = 2$
 $\frac{\$0.000001220703125}{\$0.0000006103515625} = 2$
 $\frac{\$0.0000006103515625}{\$0.00000030517578125} = 2$
 $\frac{\$0.00000030517578125}{\$0.000000152587890625} = 2$
 $\frac{\$0.000000152587890625}{\$0.0000000762939453125} = 2$
 $\frac{\$0.0000000762939453125}{\$0.00000003814697265625} = 2$
 $\frac{\$0.00000003814697265625}{\$0.000000019073486328125} = 2$
 $\frac{\$0.000000019073486328125}{\$0.0000000095367431640625} = 2$
 $\frac{\$0.0000000095367431640625}{\$0.00000000476837158203125} = 2$
 $\frac{\$0.00000000476837158203125}{\$0.000000002384185791015625} = 2$
 $\frac{\$0.000000002384185791015625}{\$0.0000000011920928955078125} = 2$
 $\frac{\$0.0000000011920928955078125}{\$0.00000000059604644775390625} = 2$
 $\frac{\$0.00000000059604644775390625}{\$0.000000000298023223876953125} = 2$
 $\frac{\$0.000000000298023223876953125}{\$0.0000000001490116119384765625} = 2$
 $\frac{\$0.0000000001490116119384765625}{\$0.00000000007450580596923828125} = 2$
 $\frac{\$0.00000000007450580596923828125}{\$0.000000000037252902984619140625} = 2$
 $\frac{\$0.000000000037252902984619140625}{\$0.0000000000186264514923095703125} = 2$
 $\frac{\$0.0000000000186264514923095703125}{\$0.00000000000931322574615478515625} = 2$
 $\frac{\$0.00000000000931322574615478515625}{\$0.000000000004656612873077392578125} = 2$
 $\frac{\$0.000000000004656612873077392578125}{\$0.0000000000023283064365386962890625} = 2$
 $\frac{\$0.0000000000023283064365386962890625}{\$0.00000000000116415321826934814453125} = 2$
 $\frac{\$0.00000000000116415321826934814453125}{\$0.000000000000582076609134674072265625} = 2$
 $\frac{\$0.000000000000582076609134674072265625}{\$0.0000000000002910383045673370361328125} = 2$
 $\frac{\$0.0000000000002910383045673370361328125}{\$0.00000000000014551915228366851806640625} = 2$
 $\frac{\$0.00000000000014551915228366851806640625}{\$0.000000000000072759576141834259033203125} = 2$
 $\frac{\$0.000000000000072759576141834259033203125}{\$0.0000000000000363797880709171295166015625} = 2$
 $\frac{\$0.0000000000000363797880709171295166015625}{\$0.00000000000001818989403545856475830078125} = 2$
 $\frac{\$0.00000000000001818989403545856475830078125}{\$0.000000000000009094947017729282379150390625} = 2$
 $\frac{\$0.000000000000009094947017729282379150390625}{\$0.0000000000000045474735088646411895751953125} = 2$
 $\frac{\$0.0000000000000045474735088646411895751953125}{\$0.00000000000000227373675443232059478759765625} = 2$
 $\frac{\$0.00000000000000227373675443232059478759765625}{\$0.000000000000001136868377216160297393798828125} = 2$
 $\frac{\$0.000000000000001136868377216160297393798828125}{\$0.0000000000000005684341886080801486968994140625} = 2$
 $\frac{\$0.0000000000000005684341886080801486968994140625}{\$0.00000000000000028421709430404007434844970703125} = 2$
 $\frac{\$0.00000000000000028421709430404007434844970703125}{\$0.000000000000000142108547152020037174224853515625} = 2$
 $\frac{\$0.000000000000000142108547152020037174224853515625}{\$0.0000000000000000710542735760100185871124267578125} = 2$
 $\frac{\$0.0000000000000000710542735760100185871124267578125}{\$0.00000000000000003552713678800500929355621337890625} = 2$
 $\frac{\$0.00000000000000003552713678800500929355621337890625}{\$0.000000000000000017763568394002504646778106689453125} = 2$
 $\frac{\$0.000000000000000017763568394002504646778106689453125}{\$0.0000000000000000088817841970012523233890533447265625} = 2$
 $\frac{\$0.0000000000000000088817841970012523233890533447265625}{\$$

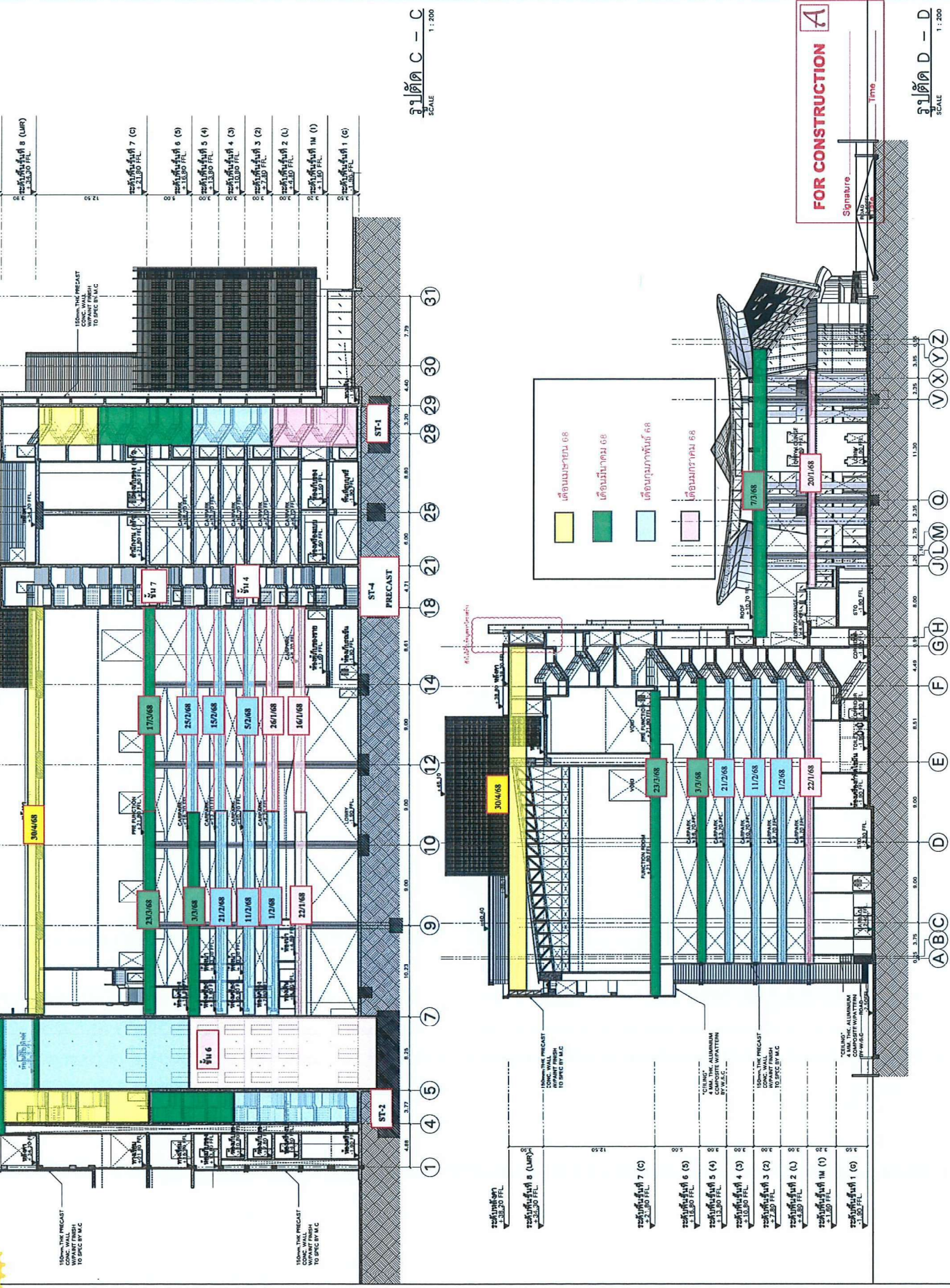
รูปตัด E-E
SCALE 1 : 250
Time

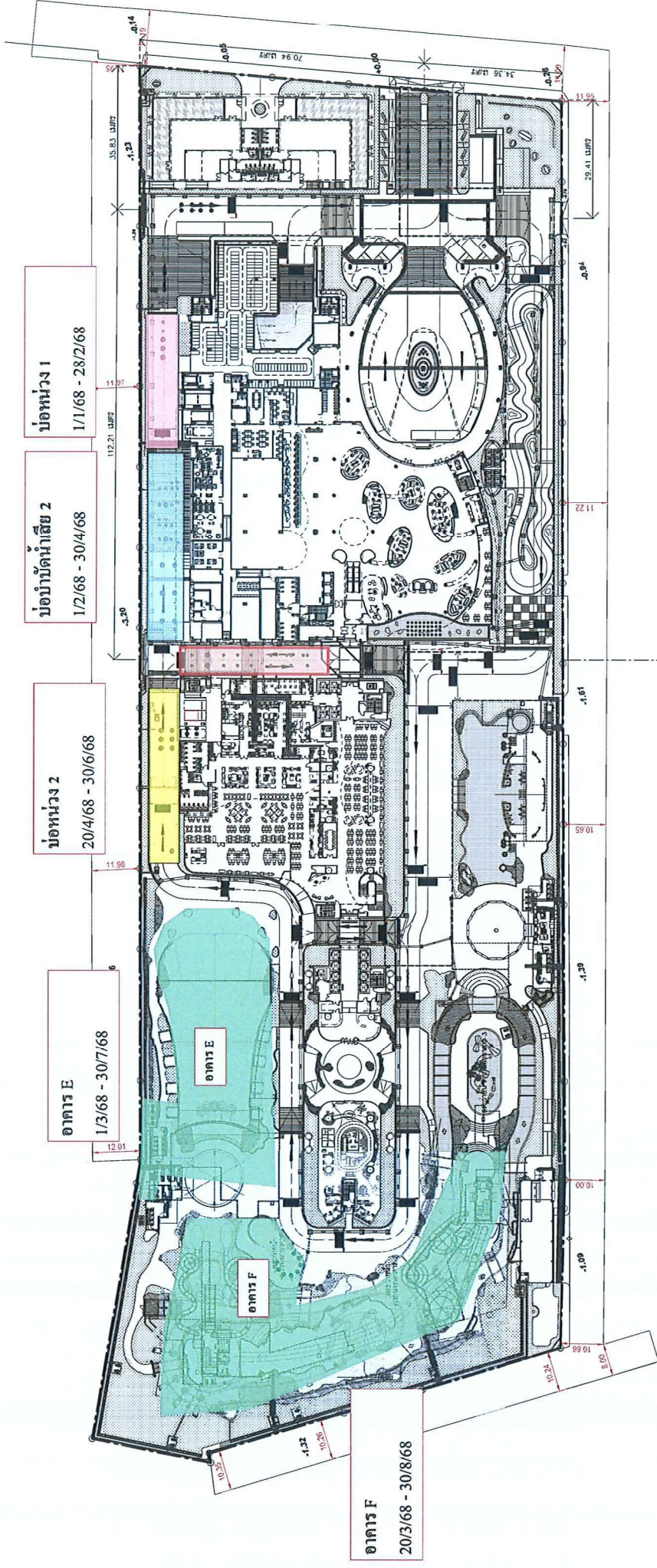
X:\Thailand\PSJ 1536 22-Rai GCP Pattaya\Hotel Project\6.MC Construction\Building A-B-C-D Update\Building A\LA-200A-LA-205 (ST-01).dwg, 11/29/2024 5:27:29 PM, 1:2





PROJECT PLAN		NO. 1	REVISION DETAIL	DATE
		1		25.12.20
		2		25.12.20
		3		25.12.20
		4		25.12.20
		5		25.12.20
		6		25.12.20
		7		25.12.20
		8		25.12.20
		9		25.12.20
		10		25.12.20
		11		25.12.20
		12		25.12.20
		13		25.12.20
		14		25.12.20
		15		25.12.20
		16		25.12.20
		17		25.12.20
		18		25.12.20
		19		25.12.20
		20		25.12.20
		21		25.12.20
		22		25.12.20
		23		25.12.20
		24		25.12.20
		25		25.12.20
		26		25.12.20
		27		25.12.20
		28		25.12.20
		29		25.12.20
		30		25.12.20
		31		25.12.20
		32		25.12.20
		33		25.12.20
		34		25.12.20
		35		25.12.20
		36		25.12.20
		37		25.12.20
		38		25.12.20
		39		25.12.20
		40		25.12.20
		41		25.12.20
		42		25.12.20
		43		25.12.20
		44		25.12.20
		45		25.12.20
		46		25.12.20
		47		25.12.20
		48		25.12.20
		49		25.12.20
		50		25.12.20
		51		25.12.20
		52		25.12.20
		53		25.12.20
		54		25.12.20
		55		25.12.20
		56		25.12.20
		57		25.12.20
		58		25.12.20
		59		25.12.20
		60		25.12.20
		61		25.12.20
		62		25.12.20
		63		25.12.20
		64		25.12.20
		65		25.12.20
		66		25.12.20
		67		25.12.20
		68		25.12.20
		69		25.12.20
		70		25.12.20
		71		25.12.20
		72		25.12.20
		73		25.12.20
		74		25.12.20
		75		25.12.20
		76		25.12.20
		77		25.12.20
		78		25.12.20
		79		25.12.20
		80		25.12.20
		81		25.12.20
		82		25.12.20
		83		25.12.20
		84		25.12.20
		85		25.12.20
		86		25.12.20
		87		25.12.20
		88		25.12.20
		89		25.12.20
		90		25.12.20
		91		25.12.20
		92		25.12.20
		93		25.12.20
		94		25.12.20
		95		25.12.20
		96		25.12.20
		97		25.12.20
		98		25.12.20
		99		25.12.20
		100		25.12.20





ภาคผนวก ค17

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุม



ภาคผนวก ค18

เอกสารสู่ปฏิกูล





เล่มที่ ๐๑๖
เลขที่ ๐๑

ใบเสร็จรับเงิน

เจ้าพนักงานเมืองพัทยา สำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมชลบุรี

24 พ.ย. 2568

วันที่ เดือน พ.ศ.

ได้รับเงินค่า ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งขโมย ตามคำร้องที่ ๐๘๕๖/๖๙

จาก ชรินทร์ นริศภัท จี.พี.ดี (มหาชน) สำนักงานใหญ่

เป็นจำนวนเงิน

(ตัวอักษร)

ไว้ถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ... หน้าหน่วยงานคลัง

ภาคผนวก ค19

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร



เอกสารตรวจรับรองลิฟต์ขนส่งชั่วคราว (Passenger Hoist)

ตำแหน่งติดตั้ง Grande Ceatre Point Pattaya A (25ชั้น) / บริษัท พรีเมียม จำกัด (มหาชน)



ตรวจสอบ วันที่ 1 ธันวาคม 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 1 มกราคม 2569